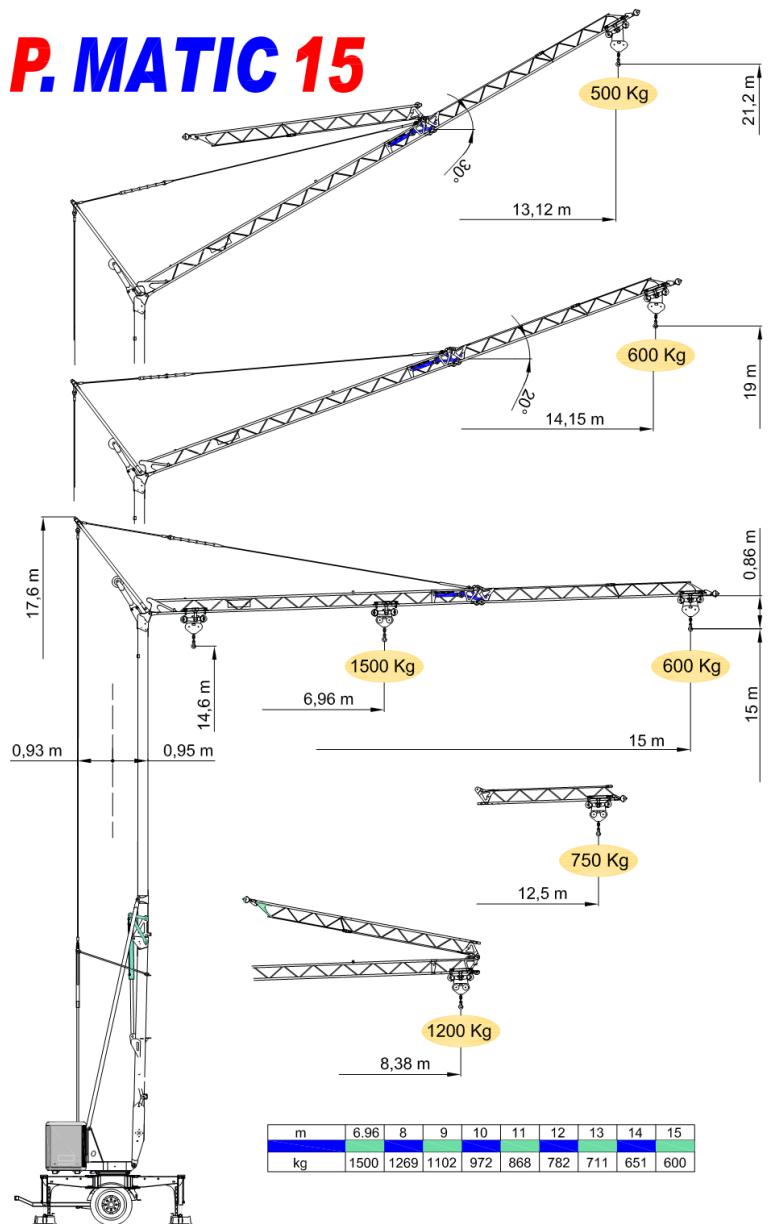


GP. MATIC 15



ITALY DOTAZIONE DI SERIE

Sollevamento "overdrive" a 4 velocità con inverter, rotazione e carrello a tre velocità con inverso, zincatura della struttura e dei tiranti, contrappeso, braccio impennabile, carro rampante con motori e finne alla base della torre, funzionamento con braccio ripiegato, comando a pulsantiera via cavo, carter di protezione per rullo e meccanismi, predisposizione per autovolantaggio e radiocontrol, armadio elettrico in acciaio inox, documentazione a norme CEE

UK STANDARD FEATURES

4-speed lifting, 3-speed rotation and trolley with inverter control, galvanised structure, counterweight, pull-up jib, translation trolley with motor and limit switch at base of gantry, operation with folded jib, cable-operated pushbutton remote control, guard housing for pulley ring and mechanism, designed for one installation of self-balancing device and radio control, stainless steel electrical cabinet, documentation in accordance with EU standards.

FRANCE EQUIPEMENT DE SERIE

Levage à quatre vitesses, chariot et rotation à trois vitesses à contrôle électronique, galvanisation de la structure et des tirants, contre-poids, fil de course replié, moteur et fin de course à la base de la tour, fonctionnement bras replié, commande par câble, carter de protection pour la couronne et les mécanismes, predisposition pour auto-volantage et commande radio, armoire électrique en acier inox, documentation conforme aux normes CEE.

GERMANY SERIENAUSSTATTUNG

Heben mit vier Geschwindigkeiten, Laufräte und Rotation mit drei Geschwindigkeiten, Strukturgalvanisierung, Gegengewicht, hochklappbarer Arm, aufsteigender Wagen mit Motor und Anschluss an der Basis des Turms, Funktionieren mit eingeklapptem Arm, Steuerung mit Druckknopfsteuere via Kabel, Schutzvorrichtungen für Drehverbindungen und Mechanismen, Vorbereitung für Selbstballaststeinnahme und Funksteuerung, elektrischer Schrank aus rostfreiem Stahl, Dokumentation gemäß EC Vorschriften.

SPAIN DOTACION DE SERIE

Levantamiento a cuatro velocidades, carro y rotación a tres velocidades con control electrónico, galvanización de la estructura, contrapeso, brazo empinable, carro rampante con motor y fin de carrera en la base de la torre, funcionamiento con brazo replegado, funcionamiento por pulsadores vía cable, carter de protección para corona de giro y mecanismos, predisposición para autotrasiego y radiocontrol, armario eléctrico de acero inox, documentación según normas CEE.

=	230V ($\pm 10\%$) 50 Hz	3kVA
m/l' kg kW	6 1500 6 1500 12 600 12 600 24 30 30	4 (Inverter)
m/l' kg kW	11.8 18.9 35.4 (26)	1.85 (inverter)
n/l' kg kW	0.23 0.58 1.15	1.1 (inverter)
min kW	4 1.5	
25 - 80 km/h	5200 kg	2 x 2100 kg

